



Proposta n.

1353

Del

06/11/2018

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

VI DIREZIONE "AMBIENTE"

Servizio Ingegneria Territoriale

.....O.....

DETERMINAZIONE

OGGETTO: LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA FRUIBILITÀ DEL SENTIERO CODA DI VOLPE E PULITURA DELLE AREE RICADENTI IN ZONA A DELLA R.N.O. "LAGHETTI DI MARINELLO" - PATTI
Approvazione progetto, determina a contrarre e prenotazione impegno spesa.

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

N.

1322

del

12/11/2018

Il Responsabile Unico del Procedimento

VISTA la L.R. n.15 del 04/08/2015 istitutiva delle Città Metropolitane e dei Liberi Consorzi comunali in Sicilia;

PREMESSO:

- che questa Città Metropolitana di Messina è anche ente gestore della R.N.O. "Laghetti di Marinello", ricadente nel territorio comunale di Patti (Messina), istituita con D.A. n.745/44 del 10/12/1998;
- che la riserva naturale è costituita principalmente dall'area del promontorio del Tindari, suddivisa in zona "A" di Riserva e zona "B" di pre-riserva individuate da idonea segnaletica.

CONSIDERATO:

- che per una migliore fruizione e gestione dell'area protetta è necessario anche il mantenimento in efficienza dei percorsi esistenti mediante interventi ordinari e straordinari atti a garantire anche la sicurezza dei visitatori
- che l'ufficio progettazione del Servizio Ingegneria Territoriale, ha elaborato, in data **08/10/2018**, il relativo progetto per: **LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA FRUIBILITÀ DEL SENTIERO CODA DI VOLPE E PULITURA DELLE AREE RICADENTI IN ZONA A DELLA R.N.O. "LAGHETTI DI MARINELLO" - PATTI**

VISTO il suddetto progetto esecutivo per l'importo complessivo di €. 39.900,00 di cui €. 30.662,90 per Lavori e €. 9.237,10 a disposizione dell'Amministrazione, validato in data 09/10/2018 e approvato in linea tecnica, dal Responsabile Unico del Procedimento, con **parere n. 04 del 09/10/2018**, secondo il seguente quadro tecnico economico:

QUADRO TECNICO ECONOMICO

1. LAVORI

€ 30.662,90

Di cui per Oneri irriducibili per la sicurezza: € 632,26

Importo Lavori soggetti a ribasso: € 30.030,64

2. SOMME A DISPOSIZIONE

a) Per I.V.A. 22% :	€ 6.745,84
b) Per acquisto DPI e attrezzatura operatori di RR.NN.OO.:	€ 950,00
c) Per assicurazione (L.R. n.7/02 e ss.mm.ii.):	€ 400,00
d) Per imprevisti IVA compresa	€ 500,00
e) Per spese tecniche e oneri vari	€ 610,00
f) Per contributi e oneri vari (Anac, AVCP, ecc.)	€ 30,00
g) Per arrotondamenti	€ 1,26

SOMMANO A DISPOSIZIONE € 9.237,10 € 9.237,10

TOTALE IMPORTO € 39.900,00

PRESO ATTO:

- che il progetto prevede interventi mirati al mantenimento in efficienza del sentiero Coda di Volpe con scerbatura, collocazione e sistemazione di staccionata in legno, regimentazione delle acque, realizzazione gradini, ecc. in aree ricadenti in zona di riserva;
- che l'intervento di cui all'oggetto si rende necessario, urgente ed indifferibile ai fini della fruizione e sicurezza dei visitatori della Riserva;

VISTO l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

VISTO l'art. 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., che prevede che in caso di indisponibilità di strumenti telematici di negoziazione, anche in relazione alle singole categorie merceologiche, le stazioni appaltanti possono procedere mediante lo svolgimento di procedure di cui al codice degli appalti;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione in linea amministrativa del progetto esecutivo dei **LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA FRUIBILITÀ DEL SENTIERO CODA DI VOLPE E PULITURA DELLE AREE RICADENTI IN ZONA A DELLA R.N.O. "LAGHETTI DI MARINELLO" - PATTI**

RITENUTO di procedere all'affidamento mediante procedura ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'appalto dei lavori in oggetto, per un importo complessivo di € 39.900,00 di cui € 30.662,90 (di cui € 632,26 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta) per Lavori e € 9.237,10 a disposizione dell'Amministrazione;

VISTO il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

VISTO lo Statuto Provinciale;

VISTO il Regolamento degli Uffici e Servizi;

VISTO il vigente Regolamento per la Disciplina del procedimento amministrativo approvato con Del. n. 40/CC dell'08/04/2015

PROPONE

Per quanto in premessa

APPROVARE il progetto esecutivo dei **LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA FRUIBILITÀ DEL SENTIERO CODA DI VOLPE E PULITURA DELLE AREE RICADENTI IN ZONA A DELLA R.N.O. "LAGHETTI DI MARINELLO" - PATTI**

PRENOTARE al cap. 6417 Bilancio 2018, ai sensi dell'art.183 del D.Lgs. n. 267/00, la somma di seguito indicata:

Missione	5	Programma	4	Titolo	1	Macroagg	21
Titolo	1	Funzione	07	Servizio	06	Intervento	03
Cap./Art.	6417	Descrizione	"Interventi finalizzati alla tutela e salvaguardia delle Riserve Naturali"				
SIOPE	6417	CIG			CUP	B42E18003000003	
Creditore							
Causale							
Modalità finan.							
Imp./Prenot.					Importo	€ 39.900,00	

IMPUTARE la spesa complessiva di **€ 10.740,00**, in relazione alla esigibilità della obbligazione, come segue:

Esercizio	PdC finanziario	Cap/art.	Num.	Comp.economica
2018		6417		2018

ACCERTARE, ai sensi dell'articolo 183 comma 8 del D. Lgs. 267/2000 che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica:

Data scadenza pagamento	Importo
Dicembre 2018	€ 39.900,00

ACCERTARE, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

DARE ATTO, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento sui controlli interni, che:

- il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente,
- di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al d.Lgs. n. 33/2013;
- di rendere noto ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990 così come recepito dall'OREL che il responsabile del procedimento è l'ing. Carmelo Battaglia;

- di trasmettere il presente provvedimento alla II Direzione Servizi Finanziari per il controllo contabile;

AUTORIZZARE, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. l'affidamento diretto dei lavori in oggetto;

INDIVIDUARE l'operatore economico attraverso indagine di mercato e richiesta di preventivo a ditte in possesso dei requisiti di legge;

DARE ATTO che in relazione alla procedura di selezione del contraente è stato acquisito dall'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture il Codice di identificazione del procedimento di selezione del contraente, denominato anche Codice Identificativo Gare (CIG) in base a quanto previsto dall'art. 3, comma 2 della deliberazione del 10 gennaio 2007 della stessa Autorità e si provvederà al pagamento del contributo se dovuto;

DARE ATTO che la somma complessiva necessaria alla realizzazione dell'intervento, pari a €. 39.900,00 (diconsi euro trentanovemilanovecento/00) comporta impegno di spesa che graverà sul bilancio di questo Ente secondo le previsioni del PEG;

RENDERE NOTO ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990, che il responsabile del procedimento è l'ing. Carmelo Battaglia, Responsabile del Servizio Ingegneria Territoriale - della VI Direzione "Ambiente", nominato con Determina Dirigenziale N. 491 del 17/04/2018;

DARE ATTO che la presente determinazione viene assunta in conformità all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e all'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. quale "determinazione a contrattare";

DI INSERIRE il presente provvedimento nella raccolta generale e assicurare la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line.

DICHIARARE il presente provvedimento immediatamente esecutivo ai sensi di legge.

II RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO




(ing. Carmelo Battaglia)

II DIRIGENTE

VISTA la superiore proposta;

CONSIDERATO che la stessa è conforme alle disposizioni di leggi e ai regolamenti attualmente vigenti

DETERMINA

Per i motivi meglio esposti in narrativa, che qui si intendono approvati, richiamati e riportati integralmente:

APPROVARE il progetto esecutivo dei **LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA FRUIBILITÀ DEL SENTIERO CODA DI VOLPE E PULITURA DELLE AREE RICADENTI IN ZONA A DELLA R.N.O. "LAGHETTI DI MARINELLO" - PATTI**

PRENOTARE al cap. 6417 Bilancio 2018, ai sensi dell'art.183 del D.Lgs. n. 267/00, la somma di seguito indicata:

Missione	5	Programma	4	Titolo	1	Macroagg	21
Titolo	1	Funzione	07	Servizio	06	Intervento	03
Cap./Art.	6417	Descrizione	"Interventi finalizzati alla tutela e salvaguardia delle Riserve Naturali"				
SIOPE	6417	CIG			CUP	B42E18003000003	
Creditore							
Causale							
Modalità finan.							
Imp./Prenot.					Importo	€ 39.900,00	

IMPUTARE la spesa complessiva di **€ 10.740,00**, in relazione alla esigibilità della obbligazione, come segue:

Esercizio	PdC finanziario	Cap/art.	Num.	Comp.economica
2018		6417		2018

ACCERTARE, ai sensi dell'articolo 183 comma 8 del D. Lgs. 267/2000 che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica:

Data scadenza pagamento	Importo
Dicembre 2018	€ 39.900,00

ACCERTARE, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

DARE ATTO, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento sui controlli interni, che:

- il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente,

- di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al d.Lgs. n. 33/2013;
- di rendere noto ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990 così come recepito dall'OREL che il responsabile del procedimento è l'ing. Carmelo Battaglia;
- di trasmettere il presente provvedimento alla II Direzione Servizi Finanziari per il controllo contabile;

AUTORIZZARE, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. l'affidamento diretto dei lavori in oggetto;

INDIVIDUARE l'operatore economico attraverso indagine di mercato e richiesta di preventivo a ditte in possesso dei requisiti di legge;

DARE ATTO che in relazione alla procedura di selezione del contraente è stato acquisito dall'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture il Codice di identificazione del procedimento di selezione del contraente, denominato anche Codice Identificativo Gare (CIG) in base a quanto previsto dall'art. 3, comma 2 della deliberazione del 10 gennaio 2007 della stessa Autorità e si provvederà al pagamento del contributo se dovuto;

DARE ATTO che la somma complessiva necessaria alla realizzazione dell'intervento, pari a €. 39.900,00 (diconsi euro trentanovemilanevecento/00) comporta impegno di spesa che graverà sul bilancio di questo Ente secondo le previsioni del PEG;

RENDERE NOTO ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990, che il responsabile del procedimento è l'ing. Carmelo Battaglia, Responsabile del Servizio Ingegneria Territoriale - della VI Direzione "Ambiente", nominato con Determina Dirigenziale N. 491 del 17/04/2018;

DARE ATTO che la presente determinazione viene assunta in conformità all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e all'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. quale "determinazione a contrattare";

DI INSERIRE il presente provvedimento nella raccolta generale e assicurare la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line.

DICHIARARE il presente provvedimento immediatamente esecutivo ai sensi di legge.

li 05 NOV. 2018



IL DIRIGENTE

Allegati:

- *relazione tecnica*
- *quadro tecnico economico*
- *parere tecnico n. 04 del 09/10/2018*

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art.5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con del berazione n. 26/CC del 21.03.2014, si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa favorevole.

Il presente impegno assume carattere urgente e indifferibile in quanto la mancata realizzazione dell'intervento in oggetto può arrecare danno all'Amministrazione.



IL DIRIGENTE

PARERE PREVENTIVO REGOLARITÀ CONTABILE E ATTESTAZIONE FINANZIARIA

(art.12 della L.R. n. 30 del 23/12/2000 e ss.mm.ii, art. 55, 5° comma, della L. 142/90)

Si esprime parere *favorevole* in ordine alla regolarità contabile ai sensi del Regolamento del sistema dei controlli interni;

A norma dell'art. 55, 5° comma, della L. 142/90, recepita con la L.R. 48/91 e ss.mm.ii.,

SI ATTESTA

la copertura finanziaria della spesa di Euro *39.900,00* imputata al cap. *6417* prenot. impegno n. *44*

2° DIR. SERVIZI FINANZIARI
UFFICIO IMPEGNI
Messina *08/11/2013* Il Funzionario

Il Dirigente del Servizio Finanziario
IL DIRIGENTE F. F.
Dott. Massimo Rameri

VISTO DI COMPATIBILITÀ MONETARIA

Attestante la compatibilità del pagamento della suddetta spesa con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica (art.9 comma 1 lett.a) punto 2 del D.L. 78/2009).

Il Responsabile del Servizio



IL DIRIGENTE

IL DIRIGENTE SERV. FINANZIARIO
IL DIRIGENTE F. F.
Dott. Massimo Rameri



Copia conforme all'originale

Ing. Carmelo BATTAGLIA

ORIGINALE



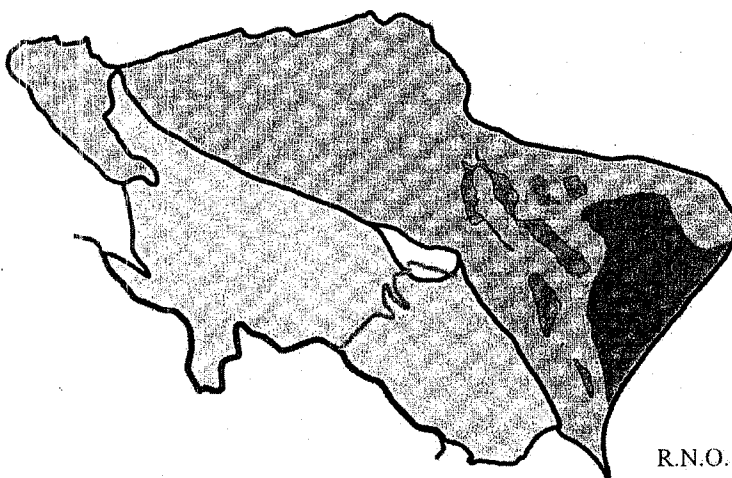
CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

VI DIREZIONE: «AMBIENTE»

Servizio: INGEGNERIA TERRITORIALE

PROGETTO

LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA FRUIBILITÀ DEL SENTIERO
CODA DI VOLPE E PULITURA DELLE AREE RICADENTI IN ZONA "A"
DELLA R.N.O. "LAGHETTI DI MARINELLO" – PATTI.



R.N.O. "Lagheti di Marinello"

01	RELAZIONE TECNICA		
N.	Scala	Data	Revisione
		08 OTT. 2018	
PROGETTISTI: Geom. Claudia De Benedictis		Si approva ai sensi dell'art. 5 della L.R. n° 12 del 12 luglio 2011 PARERE n° 4 del 09 OTT. 2018 IL RUP: Ing. Carmelo Battaglia 	



Visto: IL DIRIGENTE
Ing. Armando Cappadonia

RELAZIONE TECNICA

PREMESSA

La Regione Siciliana ha istituito con D.A. n. 745/44 del 10/12/1998 dell'Assessore al Territorio ed Ambiente, in ottemperanza alle LL.RR. n. 98/81 e n. 14/88 e successive modifiche ed integrazioni, la riserva naturale orientata "Laghetti di Marinello" nel territorio del comune di Patti, ed ha individuato nella Città Metropolitana di Messina l'Ente gestore della riserva naturale in argomento.

La Riserva Naturale Orientata Laghetti di Marinello è situata al centro del Golfo di Patti lungo il litorale tirrenico della Sicilia nord orientale, situata nel territorio del Comune di Patti (ME) di fronte all'arcipelago coliano.

Il sistema costiero di Marinello si sviluppa ai piedi del promontorio di Cape Tindari, costituito da una parete rocciosa verticale elevata 290 m s.l.m., dove alla base si apre un esteso tratto arenile formato da depositi costieri in continua evoluzione, come lingue di sabbia e caratteristiche dune che racchiudono una serie di piccoli specchi d'acqua di natura salmastra, allineati secondo una direzione preferenziale NNW-SSE.

STATO DI FATTO E DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO

La R.N.O. "Laghetti di Marinello" è costituita dall'area circostante il promontorio di Tindari fino a Mongiove e dall'area marina costituita di laghetti e dalla rada di Marinello.

All'interno dell'area protetta vi è in atto un unico sentiero percorribile denominato "Coda di Volpe" che ricade nel comune di Patti, per una lunghezza complessiva di circa km. 2+400.

Il Sentiero Coda di Volpe rappresenta una via preferenziale, utilizzata sin dall'antichità, per collegare l'area di Marinello all'antica città di Tindari, tratto oggi utilizzato anche come via di pellegrinaggio al santuario mariano.

CARATTERISTICHE DELLA SEDE STRADALE

Il sentiero si snoda lungo i fianchi del versante esposto a Nord-Est del promontorio di Marinello ed attraversa varie contrade e i valloni, articolandosi soprattutto su terreni coltivati ad uliveto.

Il tratto in salita, lungo il sentiero Coda di Volpe, vede una lunghezza di circa 1,5 Km affrontando un dislivello di circa 300 m.

Allo stato attuale tale sentiero conserva la funzione di accesso pedonale sia alla riserva, sia ai terreni

limitrofi, oltre ad essere antico accesso al Santuario, tutt'oggi utilizzato da numerosi pellegrini, soprattutto in occasione di festività religiose come quella dedicata alla Madonna del Tindari.

Il sentiero, grazie agli interventi programmati nel tempo, si presenta discretamente condizioni di agibilità ma comunque necessita, in diversi tratti, di interventi di manutenzione straordinaria al fine di garantirne la fruizione nelle migliori condizioni di sicurezza.

Gli interventi che si intendono realizzare prevedono per lo più l'utilizzo di materiali naturali, possibilmente locali, al fine di non creare impatti con l'ambiente circostante, evitando così alterazione ambientale dei luoghi interessati.

CARATTERIZZAZIONE DEI TERRENI

a) Caratteri geologici

Il tracciato si sviluppa lungo terreni caratterizzati da una accentuata acclività, tipica del promontorio del Tindari, attraversando terreni di varia natura con stratificazioni più o meno accentuate e inclinate.

b) Caratteri morfologici

La morfologia della zona è principalmente determinata da forme collinari fortemente acclivi, con presenza di impluvi e compluvi marcati che ne caratterizzano tutti i versanti.

La pendenza di tali versanti in buona parte è maggiore all'angolo d'attrito interno dei litotipi, la cui stabilità, anche se precaria, è garantita dal valore di coesione di cui gli stessi sono dotati.

c) Caratteri idrologici

Le acque di superficie, non sono per lo più regimentate, e confluiscono nei diversi compluvi naturali, in particolare buona parte del tracciato oggetto d'intervento coincide con più compluvi.

TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI

Il presente progetto prevede la realizzazione di una serie di interventi votati alla messa in sicurezza di alcuni tratti del sentiero in oggetto nonché alla migliore fruibilità e percorribilità del tracciato.

I parametri e gli standard di sicurezza saranno compatibili con quelli relativi ai sentieri all'interno delle Riserve Naturali e nel rispetto dell'ambiente circostante, ovvero prevedendo interventi che non provochino impatti ambientali o che stravolgano i luoghi interessati.

In particolare, le opere più importanti e gli interventi da realizzare, consisteranno in:

- Realizzazione di parapetti/steccato in legno di castagno (o essenza simile a scelta della D.L.)
- Realizzazione di scalini in legno e sistemazione di quelli danneggiati
- Convogliamento delle acque di superficie mediante attraversamenti trasversali in legno

- Dreni con gabbioni in pietrame e passerelle in legno
- Scerbatura, pulitura e rimozione rifiuti del fondo pedonale del sentiero
- Manodopera e Noli
- Opere varie di finitura e completamento

MODALITA' ESECUTIVE

Tutte le lavorazioni saranno realizzate a perfetta regola d'arte, nella salvaguardia dei diritti di terzi e nel rispetto della sicurezza in generale.

Nelle fasi esecutive di cantiere, nonché ad opera completata, saranno adottati tutti gli accorgimenti idonei a non creare impatti ambientali.

Le fasi lavorative in cantiere non intaccheranno o procureranno danni alla fauna, alla flora e ai biotopi esistenti.

Alla fine dei lavori le aree di cantiere saranno sistemate come "ante operam".

IMPATTO AMBIENTALE

L'intervento di progettazione che si va a realizzare, trattandosi di una viabilità esistente, non crea nuovi impatti ambientali, neppure con i nuovi interventi previsti, trattandosi di opere localizzate e circoscritte a brevi tratti, anche perchè verranno in ogni caso adottati e messi in opera materiali locali o comunque naturali che non impattano nell'ambiente circostante. In ogni caso anzi può certamente dirsi che gli impatti in generale tenderanno a diminuire, in quanto l'intervento in oggetto è mirato all'eliminazione di quegli impatti, creati nei tempi passati, e che saranno oggetto di recupero e ripristino (rifacimento di antichi selciati, rivestimento di opere in calcestruzzo esistenti, collocazione di staccionate in legno, ecc.)

FATTIBILITA' TECNICA

Dal punto di vista tecnico l'opera non presenta difficoltà esecutive. In particolare durante l'esecuzione dei lavori, verrà posta particolare cura all'aspetto della sicurezza sia in fase di esecuzione dei lavori che durante il successivo esercizio del tracciato da parte degli utenti la strada.

FATTIBILITA' ECONOMICA

La fattibilità economica dell'opera può essere valutata applicando il metodo dell'Analisi costi benefici. L'opera è da considerare conveniente, dal punto di vista economico, quando il rapporto tra i costi necessari alla realizzazione e i benefici ottenibili dall'esecuzione è superiore all'unità.

La quantificazione analitica di tutti i fattori sopra elencati risulta quanto mai complessa; la loro esatta determinazione trova giustificazione nella redazione di progetti richiedenti ingenti somme di capitali.

Nel caso in esame i costi risultano sempre inferiori, nel medio e lungo periodo, ai corrispondenti benefici monetizzati.

In definitiva il rapporto (Costi/ Benefici), per questo tipo d'intervento, è sempre maggiore all'unità, quindi giustifica la fattibilità economica dell'opera, oltre a trovare valida giustificazione quale opera di notevole importanza per l'incolumità pubblica e l'interesse collettivo.

IMPORTO DELL'OPERA

Per la realizzazione dell'opera è previsto l'importo di €. 39.900,00 di cui €. 30.662,90 per Lavori e €. 9.237,10 a disposizione dell'Amministrazione secondo il seguente Quadro Tecnico Economico:

QUADRO TECNICO ECONOMICO

1. LAVORI

€ 30.662,90

Di cui per Oneri irriducibili per la sicurezza:	€ 632,26
---	----------

Importo Lavori soggetti a ribasso:	€ 30.030,64
------------------------------------	-------------

2. SOMME A DISPOSIZIONE

a) Per I.V.A. 22% :	€ 6.745,84
b) Per acquisto DPI e attrezzatura operatori di RR.NN.OO.:	€ 950,00
c) Per assicurazione (L.R. n.7/02 e ss.mm.ii.):	€ 400,00
d) Per imprevisti IVA compresa	€ 500,00
e) Per spese tecniche e oneri vari	€ 610,00
f) Per contributi e oneri vari (Anac, AVCP, ecc.)	€ 30,00
g) Per arrotondamenti	€ 1,26

SOMMANO A DISPOSIZIONE	€ 9.237,10	€ 9.237,10
-------------------------------	-------------------	-------------------

TOTALE IMPORTO

€ 39.900,00

Il Tecnico

De Bida



Copia conforme all'originale

Ing. Carmelo BATTAGLIA

ORIGINALE



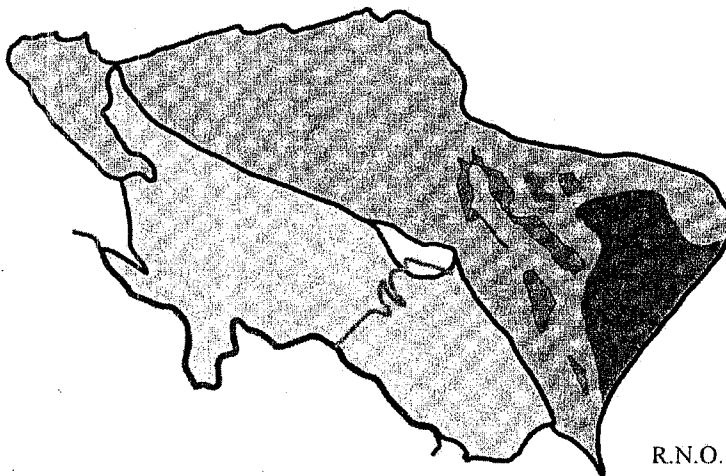
CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

VI DIREZIONE: «AMBIENTE»

Servizio: INGEGNERIA TERRITORIALE

PROGETTO

LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA FRUIBILITÀ DEL SENTIERO
CODA DI VOLPE E PULITURA DELLE AREE RICADENTI IN ZONA "A"
DELLA R.N.O. "LAGHETTI DI MARINELLO" – PATTI.



R.N.O. "Laghetti di Marinello"

06		QUADRO TECNICO ECONOMICO	
N.	Scala	Data 08 OTT. 2018	Revisione
PROGETTISTI: Geom. Claudia De Benedictis		Si approva ai sensi dell'art. 5 della L.R. n° 12 del 12 luglio 2011. PARERE n° 04 del 09 OTT. 2018 IL RUP: Ing. Carmelo Battaglia 	



Ing. ARMANDO CAPPADONIA
Ing. Armando Cappadonia

QUADRO TECNICO ECONOMICO

1. LAVORI

€ 30.662,90

Di cui per Oneri irriducibili per la sicurezza: € 632,26

Importo Lavori soggetti a ribasso: € 30.030,64

2. SOMME A DISPOSIZIONE

a) Per I.V.A. 22% :	€ 6.745,84
b) Per acquisto DPI e attrezzatura operatori di RR.NN.OO.:	€ 950,00
c) Per assicurazione (L.R. n.7/02 e ss.mm.ii.):	€ 400,00
d) Per imprevisti IVA compresa	€ 500,00
e) Per spese tecniche e oneri vari	€ 610,00
f) Per contributi e oneri vari (Anac, AVCP, ecc.)	€ 30,00
g) Per arrotondamenti	€ 1,26

SOMMANO A DISPOSIZIONE € 9.237,10 € 9.237,10

TOTALE IMPORTO

€ 39.900,00

DeB



Copia conforme all'originale

Ing. Carmelo LATTAGLIA

CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

VI DIREZIONE «AMBIENTE»

SERVIZIO INGEGNERIA TERRITORIALE

OGGETTO: LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA FRUIBILITÀ DEL SENTIERO CODA DI VOLPE E PULITURA DELLE AREE RICADENTI IN ZONA A DELLA R.N.O. "LAGHETTI DI MARINELLO" - PATTI

PARERE TECNICO n.4 del 09/10/2018

(AI SENSI DELL'ART.5 DELLA L.R. N. 12 DEL 12/07/2011)

PREMESSO:

CHE il progetto esecutivo in oggetto delle opere in oggetto è stato sottoscritto in data **08/10/2018** dai seguenti progettisti, dipendenti di quest'Amministrazione e in servizio presso questa direzione:

- Geom. De Benedictis Claudia;

CHE l'importo previsto per la realizzazione dell'opera è di €. 39.900,00 di cui €. 30.662,90 per Lavori e €. 9.237,10 a disposizione dell'Amministrazione secondo il seguente Quadro Tecnico Economico:

QUADRO TECNICO ECONOMICO

1. LAVORI

€ 30.662,90

Di cui per Oneri irriducibili per la sicurezza: € 632,26

Importo Lavori soggetti a ribasso: € 30.030,64

2. SOMME A DISPOSIZIONE

a) Per I.V.A. 21% :	€ 6.745,84
b) Per acquisto DPI e attrezzatura operatori di RR.NN.OO.:	€ 950,00
c) Per assicurazione (L.R. n.7/02 e ss.mm.ii.):	€ 400,00
d) Per imprevisti IVA compresa	€ 500,00
e) Per spese tecniche e oneri vari	€ 610,00
f) Per contributi e oneri vari (Anac, AVCP, ecc.)	€ 30,00
g) Per arrotondamenti	€ 1,26

SOMMANO A DISPOSIZIONE € 9.237,10 € 9.237,10

TOTALE IMPORTO

€ 39.900,00

(Diconsi Euro Trentanovemilanovecento/00)

CHE il progetto esecutivo si compone dei seguenti elaborati:

- All. 1: RELAZIONE TECNICA;
- All. 2: ELABORATI GRAFICI
- All. 3: ANALISI DEI PREZZI
- All. 4: ELENCO DEI PREZZI
- All. 5: COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- All. 6: QUADRO TECNICO ECONOMICO
- All. 7: CRONOPROGRAMMA
- All. 8: CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- All. 9: SCHEMA DI CONTRATTO

CHE i "LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA FRUIBILITÀ DEL SENTIERO CODA DI VOLPE E PULITURA DELLE AREE RICADENTI IN ZONA A DELLA R.N.O. "LAGHETTI DI MARINELLO" – PATTI" in progetto consistono principalmente nella realizzazione dei seguenti interventi:

- Realizzazione di parapetti/steccato in legno di castagno (o essenza similare a scelta della D.L.)
- Realizzazione di scalini in legno e sistemazione di quelli danneggiati
- Convogliamento delle acque di superficie mediante attraversamenti trasversali in legno
- Dreni con gabbioni in pietrame e passerelle in legno
- Scerbatura, pulitura e rimozione rifiuti del fondo pedonale del sentiero
- Manodopera e Noli
- Opere varie di finitura e completamento

CHE con Determinazione Dirigenziale n. 491 del 17/04/2018 del Dirigente della VI Direzione "Ambiente" è stato nominato il sottoscritto quale R.U.P. dei lavori in oggetto;

CHE con ordine di servizio del R.U.P. e visto del Dirigente della VI Direzione "Ambiente", prot. n° 2616/VI del 26/04/2018 è stato nominato il geom. De Benedictis Claudia quale Progettista e Direttore dei Lavori del presente progetto;

CHE per il superiore importo di €. 39.900,00 si dovrà procedere al formale impegno di spesa con specifica determinazione dirigenziale;

VISTE le vigenti disposizioni delle leggi regionali in materia di pareri tecnici sui progetti di OO.PP.;

VISTI ed esaminati gli elaborati progettuali ed il relativo quadro economico;

ACCERTATA, ai sensi della normativa vigente, la rispondenza del progetto e definito il livello di progettazione come "esecutivo";

CONSIDERATO:

- CHE si è proceduto in data 09/10/2018 alla validazione del progetto, in contraddittorio con i progettisti, giusto verbale redatto in pari data.
- CHE i lavori sono necessari ed indifferibili al fine di salvaguardare la funzionalità della R.N.O. "Laghetti di Marinello";
- CHE nulla si ha da eccepire in linea di massima sui criteri tecnici seguiti.

TUTTO CIO' PREMESSO, VISTO, ACCERTATO E CONSIDERATO, il sottoscritto Ing. Carmelo Battaglia, Responsabile del Servizio "Ingegneria Territoriale" della VI Direzione "Ambiente", nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento dei lavori in oggetto, competente ad esprimere parere ai sensi dell'art. 5 della L.R. n. 12 del 12/07/2011

E' DEL PARERE

che il progetto per i "LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA FRUIBILITÀ DEL SENTIERO CODA DI VOLPE E PULITURA DELLE AREE RICADENTI IN ZONA A DELLA R.N.O. "LAGHETTI DI MARINELLO" – PATTI" redatto in data 08/10/2018 dal sopraccitato progettista, sia meritevole di approvazione per l'importo complessivo di €. 39.900,00 (Diconsi Euro Trentanovemilannovecento/00) secondo il quadro tecnico economico sopra riportato.

E' fatto obbligo dell'osservanza delle leggi e dei regolamenti che disciplinano la materia.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO



Ing. Carmelo Battaglia